

<用語>	<略語>	<解説>
【A】		
Alameda Corridor Charge	ACC	ロサンゼルス港/ロングビーチ港とロス市内の鉄道ヤードを結ぶ約20マイルの貨物専用鉄道路線(アラメダコリドー)の建設費用を回収するため、荷主に課金する料金。
Automated Manifest System	AMS	米国税関が運用する輸入貨物通関システム。船会社、NVOCC、航空会社が接続して輸入貨物情報(マニフェスト等)を送信。
Arrival Notice	A/N	貨物到着通知状
All Risks	A/R	全危険担保。法定免責危険及び戦争危険・ストライキ危険を除いた偶発性のあるすべてのリスクを担保する保険条件。
Admission Temporaire : Temporary Admission	ATA Carnet	ATAカルネ 物品の一次輸入のための通関手帳に関する通関条約
Air Waybill	AWB	航空運送状
【B】		
Bunker Adjustment Factor	BAF	燃料油割増料率 [=FAF]
Break Bulk Cargo	BBC	規格外の長尺貨物や重量貨物、バラ荷等のこと。一般的にコンテナ化できない貨物を言う。
Berth		岸壁や棧橋など船舶が着岸し荷役を行う港湾施設。
Booking		船腹予約
Bill of Lading	B/L	船荷証券船主が荷主との間の運送条件を明示した運送書類有価証券である
Base Port	B/P	定期寄港地
Berth Terms	BT	積揚荷役費船社負担
Bonded Warehouse	B/W	保税倉庫
【C】		
Currency Adjustment Factor	CAF	通貨変動による為替差損(益)を調整する割増(引)料金。
Commodity Box Rate	CBR	品目別にコンテナ単位で設定される運賃体系。
Container Freight Station	CFS	船会社、NVOCCがLCL貨物のコンテナに詰めや混載を行う施設。LCL貨物を指すこともある。
Cost and Freight	CFR	運賃込条件 「Incoterms 2000」
Cost, Insurance and Freight	CIF	運賃保険料込条件 「Incoterms 2000」
Carriage and Insurance Paid to	CIP	運送費保険料込条件 「Incoterms 2000」
Complete Knock Down	CKD	海外の組立工場などに輸出される部品セット
Certificate and List of Measurement and/or Weight	CLM	貨物の容積・重量の検量証明書。
Container Load Plan	CLP	コンテナ積荷明細書
Certificate of Origin	C/O	原産地証明書
Co-Load		少量貨物をコンテナ単位の混載にまとめるため、複数の輸送業者が相積みする事。
Carriage Paid to	CPT	運送費済み 「Incoterms 2000」
Charter Party	C/P	用船契約(書)
Container Security Initiative	CSI	米国輸入コンテナ貨物のセキュリティプログラム。米国向け積み出し上位20港が所在する外国政府と二国間協議に基づき米国向けコンテナを事前にチェックしローリスクコンテナ/ハイリスクコンテナに分別している。
Customs- Trade Partnership Against Terrorism	C-TPAT	米国において官民が協力してSCM及び国境での安全を強化(テロ防止)するための共同プログラム。税関当局が示すガイドラインに沿って自らのコンプライアンスを高めていくような優良企業については迅速な輸入通関、低い貨物採取検査率など、取扱いが優先的に簡易なものになる。
Container Yard	CY	コンテナ・ヤード。港頭地区において船社がコンテナ・シャーシの集積・保管・蔵置をし、実入りコンテナの荷受け・荷渡し、空コンテナの貸し出し・返却を行う場所。
【D】		
Delivery at Frontier	DAF	国境渡し 「Incoterms 2000」
Destination Delivery Charge	DDC	到着したコンテナをコンテナヤードの所定位置運ぶ為の費用(一般的に米国でのTHCの呼称)
Delivered Duty Paid	DDP	持込渡(関税込み)条件 「Incoterms 2000」
Delivered Duty Unpaid	DDU	持込渡(関税抜き)条件 「Incoterms 2000」
Delivery Ex Quay	DEQ	埠頭渡し 「Incoterms 2000」
Delivery Ex Ship	DES	着船渡し 「Incoterms 2000」
Delivery Order	D/O	荷渡指図書
Documentation Fee	Doc.Fee	船会社がB/L, D/O等の書類の作成にかかるコストを荷主に対して請求するもの
Dock Receipt	D/R	貨物受取証
Double-Stack Train	DST	米国鉄道による海上コンテナ輸送方式コンテナ二段積列車(1両10FEU積み)
Deadweight Tonnage	D/W	載貨重量トン。本船の貨物積載能力をトン数で表す。
Demurrage		貨物の保管超過料金。Free Time期間を超えてCYやCFSに蔵置された時に発生する保管料。
Detention Charge		コンテナ延滞料金。コンテナをCYから引取り、Free Time期間を超えて返却された場合に発生する料金。
Devanning		デバンニング。コンテナから貨物を取り出す作業のこと。
Drayage		ドレージ。コンテナの陸上輸送。欧州ではHaulageの表現。

[E]		
Emergency Bunker Surcharge	EBS	緊急燃料割増料金
Empty Container Handling Charge	ECHC	オフドックの空コンテナ取扱いにかかる諸費用補填が目的のサーチャージ
Export Declaration	E/D	輸出申告書「輸出許可通知書」
Equipment Interchange Receipt	EIR	機器受け渡し証。船会社と荷主(コンテナ運送業者)間で受渡しされるコンテナの外装状態等を記した証明書。
Export License	E/L	輸出承認証
Estimated Time of Arrival	ETA	入港予定日時
Estimated Time of Departure	ETD	出港予定日時
Ex Works [=Ex Factory]	EXW	工場渡条件「Incoterms 2000」
[F]		
Fuel Adjustment Factor	FAF	燃料油割増料率[=BAF]
Freight All Kinds Rate	FAK Rate	品目無差別運賃率
Free Alongside Ship	FAS	船側渡条件「Incoterms 2000」
Foreign Access Zone	FAZ	平成4年に施行されたFAZ法を元に指定された輸入促進地域。港湾・空港・周辺地域に設けられ第三セクター方式で促進事業が進められる。
Free Carrier	FCA	運送人渡し「Incoterms 2000」
Full Container Load Cargo	FCL Cargo	コンテナ一本を単位として輸送される貨物
Forwarder's Cargo Receipt	FCR	Freight Forwarderが貨物の輸送を船会社やNVOCCへ取次ぎ、委託する前提で貨物の受領を証明する書類。
Forty-Foot Equivalent Unit	FEU	40フッターコンテナ換算個数
Freight List	F/L	運賃明細書
Federal Maritime Commission	FMC	米連邦海事委員会
Free In/Free Out	FIO	荷揚費用船主無関係。用船契約などに基づき貨物を輸送する場合の本船への積込荷卸作業にかかわるリスクと費用負担を荷主が負う条件をいう。
Free On Board	FOB	本船渡条件「Incoterms 2000」
Free On Truck	FOT	貨車渡条件
Free from Particular Average	FPA	分損不担保
Free Time	F/T	貨物の無料保管期間
[G]		
General Average	GA	共同海損。海上輸送に特有の”共同海損行為”に基づき発生する損害。
General Rate Increase	GRI	運賃一括値上げ。海運同盟が運賃タリフを一律値上げすること。
[I]		
Independent Action	I/A	同盟メンバーが独自に運賃サービス水準を決定することができる権利
International Air Transport Association	IATA	国際航空運送協会
Inter Coast Transport; Transport in Bond by sea	ICT	海路による保税運送
Import Declaration	I/D	輸入申告書「輸入許可通知書」
Inland Fuel Surcharge	IFS	内陸燃油サーチャージ。船社が米内陸向け貨物に課している燃料サーチャージ。
International Maritime Dangerous Goods Code	IMDG Code	国際海上危険物規則。IMOが危険物の個品輸送に関して定めた規則。日本では同規則を批准した危険物船舶運送及び貯蔵規則が制定されている。
International Maritime Organization	IMO	国際海事機関
International Rules for the Interpretations of Trade Terms	Incoterms	貿易条件の解釈に関する国際規則
Inspection Certificate		検査証明書
Insurance Policy	I/P	保険証券
Interior Point Intermodal	IPI	北米西海岸経由北米内陸向け／出しの複合一貫輸送
Import Quota	IQ	輸入割当
International Standardization Organization	ISO	国際標準化機構
Int'l Ship and Port Facility Security Code	ISPS Code	米国同時多発テロ事件を契機にアメリカが提唱し、SOLAS条約の改定に伴い発効された国際規則。船舶、港湾施設の保安強化を目的としている。
[J]		
Japan Int'l Freight Forwarders Association	JIFFA	(社)日本インターナショナルフレイトフォワードーズ協会
Japanese Ship owner's Association	JSA	(社)日本船主協会
Japan Shipper's Council	JSC	(社)日本荷主協会
[L]		
Lashing		ラッシング。コンテナ内貨物の固定作業でロープやワイヤーを利用する手法。
Letter of Credit	L/C	信用状
Less than Container Load Cargo	LCL Cargo	コンテナを一個占有できない小口貨物
Letter of Guarantee	L/G	一般的に輸入に於いてOriginal B/Lが未着で貨物の引取りが出来ない場合に船会社へ差入れる保証状を指す。通常銀行が連帯保証人になったBank L/Gが求められる。
Letter of Indemnity	L/I	補償状
Lloyd's Register of Shipping	LR	ロイズ船級協会。1760年の創立。本部はロンドン。船舶の検査、保険・売買の基準となる等級(船級)の認定、船舶明細書の発行などが主要業務。
Lift On/Lift Off Ship	LO/LO Ship	リフトオン／リフトオフ船
Liquefied Natural Gas	LNG	液化天然ガス

[M]		
Cubic Meter (s)	M3	立方メートル容積トン
Mini-Landbridge	MLB	北米西海岸經由北米東岸、ガルフ向け／出しの複合一貫輸送
Measurement Ton	M/T	容積トン
Metric Ton	M/T	2、205ポンド(1、000キログラム)を1トンとする重量単位
[N]		
Nippon Automated Cargo Clearance System	NACCS	貨物通関情報処理システム。輸出入通関関連業務の迅速化、効率化を目指した官民一体のシステム。
Non-Vessel Operating Common Carrier	NVOCC	自らは本船を運航しないが、集荷して運送費責任を負う利用運送事業者非船舶運送業者
[O]		
Overland Transport; Transport In Bond by Land	OLT	陸路による保税運送のこと
Open Policy	O/P	包括予定保険契約(証券)
On Deck		甲板積み。在来船では船倉内に比べ、貨物が損傷を受ける危険度が高い。
[P]		
Particular Average	PA	単独海損。共同海損に対置される。
Panama Canal Charge	PCC	パナマ運河チャージ。パナマ運河当局が船社から徴収している通行料を荷主に転嫁したサーチャージ。
Port Congestion Surcharge	PCS	船混み割増料率
Pacific Northwest	PNW	北米太平洋岸北部地域オレゴン州以北の諸港を指すPort Land,Tacoma,Seattle,Vancouver等が主要港
Port of Discharge	POD	揚地港
Port of Loading	POL	積地港
Peak Season Surcharge	PSS	ピークシーズン割増料金。アジア出し米国向けクリスマスシーズン等の貨物急増時期に導入される割増料金。
Pacific Southwest	PSW	北米太平洋岸南部地域カリフォルニア州諸港
Pilot		水先案内人
[R]		
Roll On/Roll Off Ship	RO/RO Ship	フェリーボートのように船側・船尾等のランプウエーによって荷役できる貨物船
Rate Restoration	RR	運賃修復
Revenue Ton	R/T	運賃の計算基礎となる単位。船会社が算定する際の基準はM/T(容積トン)とW/T(重量トン)の二本立てになっており、どちらのレートを取るかは各運賃同盟で品目別に決められている。とくに規定の無い限り重量と容積の両面から検量して運賃額の大きいほうを適用する。
[S]		
Service Contract	SC	船会社に一定量の貨物を保証する特定荷主に対し、割安運賃・スペースを提供する双務契約数量割引制度
Supply Chain Management	SCM	マーケティング/生産/物流業務をチェーンのように繋ぎマネジメントする経営概念
Sea-NACCS	Sea-NACCS	当初航空貨物を対象にスタートしたNACCSの海上貨物版
Shipping Instruction	S/I	船積依頼書(または指図書)
Siberia Land Bridge	SLB	CISのシベリア大陸鉄道を利用して、極東側と欧州、中東を結ぶ複合一貫輸送
Shipping Order	S/O	船積指図書
Sea Waybill	SWB	シーウェイビル、運送状(非有価証券)
Shoring		ショアリング。コンテナ内貨物の固定作業。木材や角材等を利用する仕様。
The Int'l Convention for the Safety of Life at Sea	SOLAS	国際海上人命安全条約
[T]		
Twenty-Foot Equivalent Unit	TEU	20フッターコンテナ換算個数
Terminal Handling Charge	THC	ターミナル内で発生するコンテナ取扱い費用通常積地、揚げ地双方でかかる
Tally Sheet	T/S	検数表
Transpacific Stabilization Agreement	TSA	太平洋航路安定化協会
[U]		
United Nations Number	UN No.	国連番号。国連勧告の危険物リストに示されている番号。
[V]		
Vanning		バンニング。コンテナ内に貨物を詰め込む作業のこと。
Vender Managed Inventory	VMI	非居住者在庫管理。VENDER(供給業者)が自らの責任、資産の下、ユーザーの為に相手国又は第三国で行う在庫、出庫管理。
[W]		
With Average	WA	分損担保。貨物保険の基本的な条件の一つ。
Weight Ton	W/T	重量トン
[Y]		
Yen Appreciation Surcharge	YAS	円高損失補てん料金アジア関係の同盟・協定が円高対策でCAF(通貨割増料)にかえて導入した為替サーチャージ
[OTHER]		
Third Party Logistics	3PL	メーカーからの物流業務アウトソーシング要請に応じて、集荷・配送・輸送・倉庫保管管理等を総合的に請負うこと